

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.09 Организация и безопасность перевозок опасных  
грузов

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.05.02 Транспортные средства специального назначения

Направленность (профиль)

23.05.02.31 Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-  
технического обеспечения полетов авиации

Форма обучения

очная

Год набора

2022

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

Канд.техн.наук, Доцент, Катаргин С.Н.

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

формирование у студентов представлений об основах организации и обеспечении безопасности перевозок опасных грузов

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

знать:

- нормативно-правовую и нормативно-технологическую документацию в области организации перевозочных услуг;
- нормативно-правовую и нормативно-технологическую документацию в области обеспечения безопасности перевозок.

уметь:

- ориентироваться в нормативно-правовых документах, регламентирующих организацию грузовых перевозок, включая и особенности перевозок опасных грузов;
- исследовать рынок перевозочных услуг;
- организовывать перевозочные услуги;
- оформлять путевую документацию;
- ориентироваться в нормативно-правовых документах, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности перевозок;
- анализировать и выявлять неблагоприятные факторы, способствующие нарушениям в области безопасности движения при оказании перевозочных услуг;
- проводить профилактическую работу по предупреждению ДТП и обеспечивать безопасность движения при осуществлении перевозочного процесса;

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-6: Способен сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности</b>	
ПК-6.1: Сравнивает по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности	критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов сравнивать критериям оценку проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности навыками сравнения по критериям оценку проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности

ПК-6.2: Проводит оценку проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности	оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности проводить оценку проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности навыками проведения оценки проектируемых узлов
и конкурентоспособности	и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности
ПК-6.3: Демонстрирует владение методами оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности	методы оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности демонстрировать владением методов оценки, проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности навыками демонстрации владения методами оценки, проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности и безопасности

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,39 (50)</b>	
занятия лекционного типа	0,44 (16)	
практические занятия	0,94 (34)	
иная внеаудиторная контактная работа:	0,02 (0,8)	
индивидуальные занятия	0,02 (0,8)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,59 (57,2)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>0,93 (33,6)</b>	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Организация перевозок опасных грузов</b>									
	1. Введение. Цель и содержание курса характеристика развития автомобильного транспорта в России.	1							
	2. Транспортный процесс перевозки грузов	1							
	3. Организация и технология перевозок опасных грузов.	1							
	4. Технологический процесс перевозки опасных грузов.	1							
	5. Организация погрузочно-разгрузочных (ПР) работ опасных грузов 2, 3 и 9 классов	1							
	6. Принципы планирование и основы управления грузовых перевозок	2							
<b>2. Организация обеспечения безопасности перевозок опасных грузов</b>									
	1. Система государственного управления безопасностью дорожного движения	1							

2. Анализ факторов, влияющих на безопасность перевозок и при транспортировании ОГ к летательным аппаратам. Общая характеристика факторов.	1							
3. Деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности дорожного движения	2							
4. Нормативно-правовое регулирование деятельности автотранспортной организации по обеспечению безопасности дорожного движения	1							
5. Обеспечение надежности операторов – водителей	1							
6. Система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий в транспортной организации как исходный инструмент управления обеспечения безопасности перевозок	1							
7. Методология, методические подходы и средства обеспечения безопасности перевозок на транспортном предприятии	2							
8. Нормативно-технологическая документация, регламентирующая деятельность при организации перевозок автомобильным транспортом в РФ			2					
9. Нормативно-технологическая документация, регламентирующая деятельность при организации перевозок опасных грузов в РФ			4					
10. Путевые и перевозочные документы, используемые при организации грузовых перевозок			4					
11. Организация и технологии погрузочно-разгрузочных работ при перевозке опасных грузов классов 3, 4 и 9			4					

12. Нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность в области обеспечения безопасности перевозок обычных и опасных грузов			4					
13. Нормативная база, регламентирующая работу консультанта по организации перевозок опасных грузов. Требования к квалификации, функции и регламент его работы			4					
14. Назначение и методология служебного расследование дорожно-транспортного происшествия и транспортного инцидента, связанного с перевозкой опасного груза			4					
15. Методология сравнительного анализа динамики аварийности и транспортной инцидентности при перевозке опасных грузов на основе теории риска и абсолютных показателей			4					
16. Управление обеспечением безопасности перевозок опасных грузов на основе организационно-технологических мероприятий			4					
17. Теоретическое обучение							57,2	
18. Консультации								
19. ИКР								
20. КРЭ								
Всего	16		34				57,2	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для студентов вузов(Москва: Высшая школа).
2. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Эксплуатация автомобильного транспорта"(Москва).
3. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте"(Москва: Транспорт).
4. Перевозка опасных грузов. Документы. Материалы(Санкт-Петербург: Выбор).
5. Кравченко П. А. Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах: сборник докладов восьмой международной конференции, Санкт Петербург 18-19 сент. 2008 г.(Санкт-Петербург: СПбГАСУ).
6. Архипов С. В., Разнов Л. М. Организация и безопасность движения: метод. указ. по лаб. работе(Красноярск: КрПИ).
7. Коноплянко В. И., Гуджоян О. П., Зырянов В. В., Косолапов А. В. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)"(Кемерово: Кузбассвузиздат).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Microsoft Office

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Электронная библиотека система «СФУ»
2. <https://bik.sfu-kras.ru/>
3. Электронная библиотека РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
4. <https://elib.gubkin.ru/> Научная электронная библиотека Elibrary.ru
5. <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
6. Электронная «Российская государственная библиотека»
7. <https://www.rsl.ru/ru/about/funds/elibrary>

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

**6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа  
учебные столы, стулья, доска, проектор